



RATASLAADUR | 413S

Töömass: 8953 kg Mootori brutovõimsus: 108 kW (145 hj) Täispöörde kaadekoormus: 5410 kg Kopa standardvõimsus: 1,6 m³



HEA KVALITEEDIGA TÖÖ.

MEIE TEAME, KUI OLULINE ROLL PÕLLUMAJANDUSES ON RATAASLAADURIL. SEEPÄRAST ON JCB 413S E HITATUD JUST KVALITEETI JA VASTUPIDAVUST SILMAS PIDADES. NENDE MASINATE KAVANDAMISEL JA TOOTMISEL RAKENDATAVATE PROTSESSIDEGA ON TAGATUD TEIE TÖÖ SUJUMINE IGAL TUNNIL JA PÄEVAL.

Kasutame parima kvaliteedi saavutamiseks tipptasemel tootmisprotsesse, nagu robottööstust, täppisvärvimise tehnoloogiat ja innovaatilisi koostetehnikaid.



Loodud raskeks tööks.

1 Lõplike elementide analüüs ja põhjalikud stendi- ja kestvuskatsed garanteerivad konstruktsiooni ülima tugevuse ning töökindluse. Külmatsetega tagatakse käivitumine ka kuni $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ juures.

2 Täppistöötlus muudab võimalikuks väikesed lõtkud ning tihvtide ja pukside väga täpse paiknemise.



Kaitsvad liseseadmed.

3 Tugev valumetallist tagumine vastukaaluvõre kaitseb masinat ja selle tagatulesid ning jahutusmoodulit võimalike kahjustuste eest.

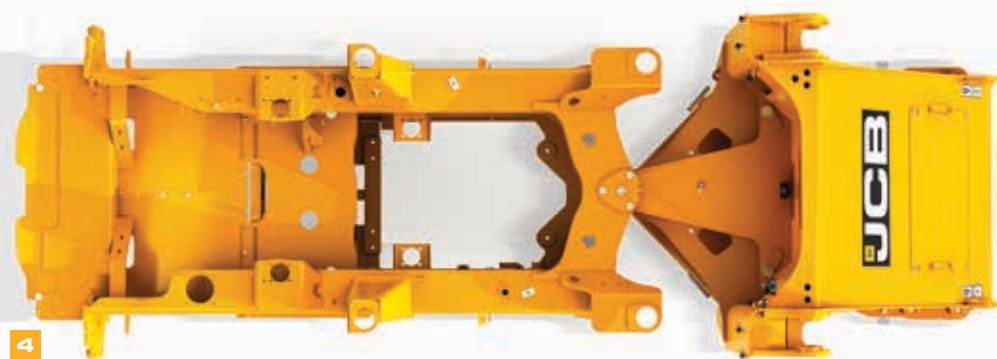
Täiendava kaitse tagamiseks on paigaldatud löögikindlad servad ja viimistlusosad.

Hästi liigendatud.

4 Liigendi liitekohal on tugevdatud keskelg ja eriti suur puks ning alumistel liigenditel koonusekujulised kaksikrull-laagrid. Nii on tagatud vastupidavus ja jäikus vertikaalse ning horisontaalse koormuse puhul.

5 Voolikud on juhitud ja kinnitatud läbi liigendi liitekohta, eemal võimalikest muljumiskohtadest. Roolisilindrid asuvad kõrgel ja on hästi kaitstud võimalike löökide ning muude kahjustuste eest.

Masinal on terasest vedelikupaagid, et tagada täielik kaitse lekete eest; selline lahendus on paljude muude tootjate poolt kasutatavate plastist valmistatud paakidega võrreldes märkimisväärselt töökindlam.



4



3



4



TOOTLIKKUS JA JÕUDLUS.

COMMANDPLUS-juhtimisseadised.

Kolme või nelja liugventiiliga hüdraulikatehnoloogia võimaldab rakendada eriti kasulikku mitmekülgust. Vooluhulka saab reguleerida kabiinist täiesti uute Command Plus-juhtimisseadiste abil.

413S VIIB TOOTLIKKUSE TÄIESTI UUELE TASEMELE. SUURE JÕUDLUSEGA JA JÕUMOMENDIGA MASIN VASTAB LÕPLIKKE HEITKOGUSEID KÄSITLEVATE ÕIGUSAKTIDE 4. TASEMELE EGA VAJA DPF-i JA KORRAPÄRAST UUENDAMIST.

Mootori jõudlus.

1 4,8 liitrine EcoMAX-mootor saavutab maksimaalse võimsuse (108 kW) ja suurima jõumomendi (560 Nm) ka madalal pöörlemissagedusel, et tagada parim reaktsiooniaeg.

Muudetava geomeetriaga turboülelaadur pakub paremate tsükliagade ja suurema veojõu jaoks suuremat jõudlust mootori väiksemate pöörete juures.

Tootlikkus laadimisel.

2 JCB valikuline kiirhaakesüsteem muudab tööorgani vahetamise kiireks ja tõhusaks. Kiirhaakesüsteem ühildub ka järelturul saadaval olevate tööorganitega.

Võimas hüdraulikasüsteem tagab kiired tsükliajad ja suurema tootlikkuse, mistõttu oleme paigaldanud muutuva mahuga kolbpumbaga hüdraulikasüsteemi, mis võimaldab ülima mitmefunktsionaalsuse jaoks rakendada võimsust kuni 156 l/min.

Tootlikkus pukseerimisel.

3 Hüdrauliline haakekonks mitte üksnes ei suurenda 413S-i mitmekülgust, vaid selle saab juhiistmelt hüdrauliliselt kokku pöörata, millega hoitakse ära võimalikud kokkupõrkehjud ning kinnijäämine ebatasasel pinnasel või kalletel töötamise korral.



1



3

Pole vaja muretseda aja- ja rahakulu pärast, mis kaasneks laaduri diiselmootori kübemefiltri (DPF) vahetamisega; selle EcoMAX-mootor vastab taseme Tier 4 Final/Stage IV õigusaktidele ning selle puhul rakendatakse üksnes heitgaasitagastust (EGR) ja selektiivse katalüütilise redutseerimise (SCR) süsteemi. Selline süsteem vähendab ka kütusekulu.



2

Tootlikkus laadimisel (jätkub).

4 413S on varustatud suure jõumomendiga (HT) tõstehaara, mis võimaldab tõsta koormusi paralleelselt ja kasutada mitmesuguseid haakeseadmeid. Samuti saate kõrgemal töötamiseks, nagu laadimine laoturi või sööturiga, valida suure tõstekõrgusega (HL) tõstehaara.

Suure tootlikkusega veomehhanism.

5 Teljevalikute abil saate oma tööd kohandada mis tahes eesmärgi saavutamiseks.

- › Avatud diferentsiaalid sobivad täiuslikult keeruliste maastikuoludega.
- › Suurhõõrdediferentsiaaliga teljed suurendavad veojõudu ning sobivad ideaalselt tööks pehmel ja porisel pinnasel.



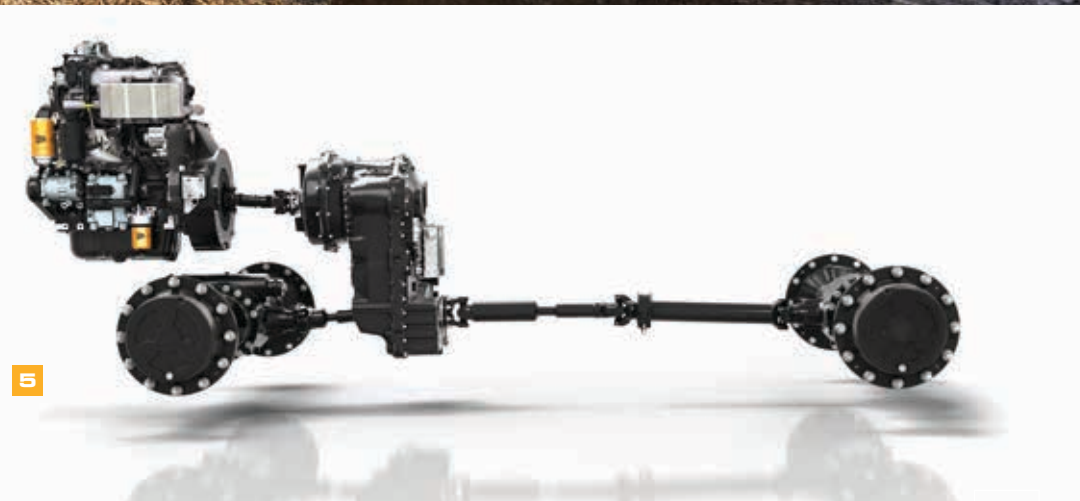
Jõuülekanne lahutamise funktsiooniga lahutatakse sidur laaduri tõhusa ja tootliku töö tagamiseks. Selle funktsiooniga juhitakse ülekandeüsteemi abil veojõudu, suunates maksimaalse jõudluse laaduri hüdraulikale ning vähendades pidurite kulumist ja kütusekulu.



4

HT tavatõstega

HT kõrge tõstega



5

OLEMUSELT SÄÄSTLIK.

413S TEISALDAB ROHKEM MATERJALI VÄIKSEMA KULUGA. SELLE SAAVUTAMISEKS TÖÖTAVAD MOOTOR, TELJED, JÕUÜLEKANNE JA HÜDRAULIKASÜSTEEM TÄIUSLIKUS KOOSKÕLAS, ET TAGADA ÜLIM TÕHUSUS JA TÖÖKINDLUS.



Töö jaoks vajalik kütus.

1 Diiselmootori kübemeetri puudumine tähendab, et täiendavat kütusekogust pole vaja ning filtri puhastamiseks vajaliku ohtlikult kõrge temperatuuri võib unustada. Tavaliselt diiselmootori kübemeetri taastamiseks vajalikku kütust saab nüüd kasutada tegeliku töö tegemiseks.

2 EcoMAX tagab suure jõudluse ja pöördemomendi juba mootori pöörlemiskiiruse 1500–1600 p/min juures, mis võimaldab jõuülekandel ja hüdraulikal kütusesäästlikult töötada.

3 Kiire tagastusega pidurid vähendavad viskoossusest tingitud hõõrdumist sõitmisel maanteel ja ümberlaadimisel. Tänu sellele paraneb kütusesäästlikkus.



COMMANDPLUS-juhtimisseadised.

JCB sõidupehmedussüsteemi Smoothride vedrustus aitab vältida järske koormusi ja vähendab seega materjali mahapillamist ning konstruktsioonile avalduvat koormust, suurendades samas juhi mugavust. Töö kiirust saab reguleerida kabiinist uusimat tehnoloogiat rakendavate CommandPlus-juhtseadiste abil.

Tõhus mootor.

4 Mootori paarisviskoosventilaator muudab automaatselt kiirust olenevalt ümbritseva keskkonna temperatuurist, optimeerides sellega jahutust ning säästes kütust ja vähendades ka tekitatavat müra.

Eritööorganite kasutamine on kabiinist reguleeritava proportsionaalse lisavooluhulga abil lihtne.

6-käiguline ülekandesüsteem tagab sobiva käigu suure hulga võimalike tööülesannete jaoks. Juht saab kõigest nupuvajutuse abil valida käsitsi või automaatse käiguvahetuse.

Koormuseta liugventiilid tähendavad seda, et tõstehaard langetatakse gravitatsioonijõu, mitte hüdraulilise jõu toimel, mis vähendab veelgi kütusekulu.

JCB uuenduslik muutuva mahuga pump tagab toite koormustundliku hüdrojaoturi jaoks, mis tarbib energiat üksnes vajaduse korral, garanteerides laaduri täpse ja tõhusa juhtimise.



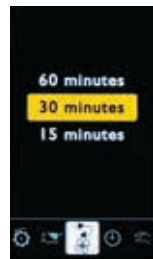
4



SRS-i rakendamise reguleeritav kiirus



Reguleeritav lisajuhtimine



Ventilaatori pöörlemissuuna muutmise reguleeritavad intervallid



COMMANDPLUS.

UUSIM JCB 413S-RATASLAADUR ON VARUSTATUD UHIUUE COMMAND PLUS-KABIINIGA. SELLINE ERGONOOMIKA AINULAADNE KÄSITLUS ON TÄIESTI UUE MÖTTEVIISI NING PÕHJALIKU UURIMISTÖÖ TULEMUS. TEIE JAOKS ON TAGATUD PARIM VÕIMALIK MUGAVUS, NÄHTAVUS JA ERGONOOMIKA NING VAIKNE TÖÖKESKKOND.

Erinevus on märgatav.

1 Märkate kohe täielikult uue ülesehitusega ROPS-tarindit; see võimaldab A-pilareid liigutada kabiini tagumise osaga samale laiusele, pakkudes nii rohkem ruumi ja suurepärast vaadet esiaknast. Kõik lülid ja lisajuhthoovad asuvad hõlpsama juurdepääsu tagamiseks parempoolsel A-piilaril.

2 Masina kasutamine on lihtne, spetsiaalset menüüliidest saab hõlpsalt juhtida intuiitiivse pöörd-juhtseadise abil.

3 Laaduri 413S juhtimine on nüüd lihtsam kui kunagi varem. Kõik juhtseadised on istmesse paigaldatud ja liiguvad isegi koos istme vedrustusega. Samuti saate valida just teie töötajate jaoks sobiva juhtimissüsteemi: valige kas ühe hoovaga juhtkang või mitmefunktsioonilise hoovaga seadistus; igal juhul on elektrohüdraulilise süsteemiga tagatud ülim täpsus.

4 Menüüdes saate liikuda kahe täisvärvilise LCD-näidikuga abil, millest üks toimib samas ka valikulise tahavaatekaamera kuvarina ning CommandPlus-juhtmenüü näidikuna.



2



3



3



1



4



4

Müratase kabiinis on hämmastavalt madal 68 dB(a): nii vaikne, et mootori tööd pole peaaegu kuuldaagi.

5 Juhi töökeskkonna püsiva mugavuse tagamiseks oleme kabiinis rakendanud ülerõhku, mis ei lase tolmul ja heitgaasidel sisse tungida.



6 Pärast põhjalikku juhi jaoks vajalikku ergonoomika uurimist oleme välja töötanud Command-juhikoha, mille saab optimaalseks reguleerida mis tahes kehakuju ja -suuruse jaoks ning mis pakub nii õhkvedrustusega kui ka luksusliku nahkkattega istet, täielikult reguleeritavat soojustust ja jahutust, elektrooniliselt reguleeritavat seljatuge ning reguleeritavat vibratsioonisummutajat.



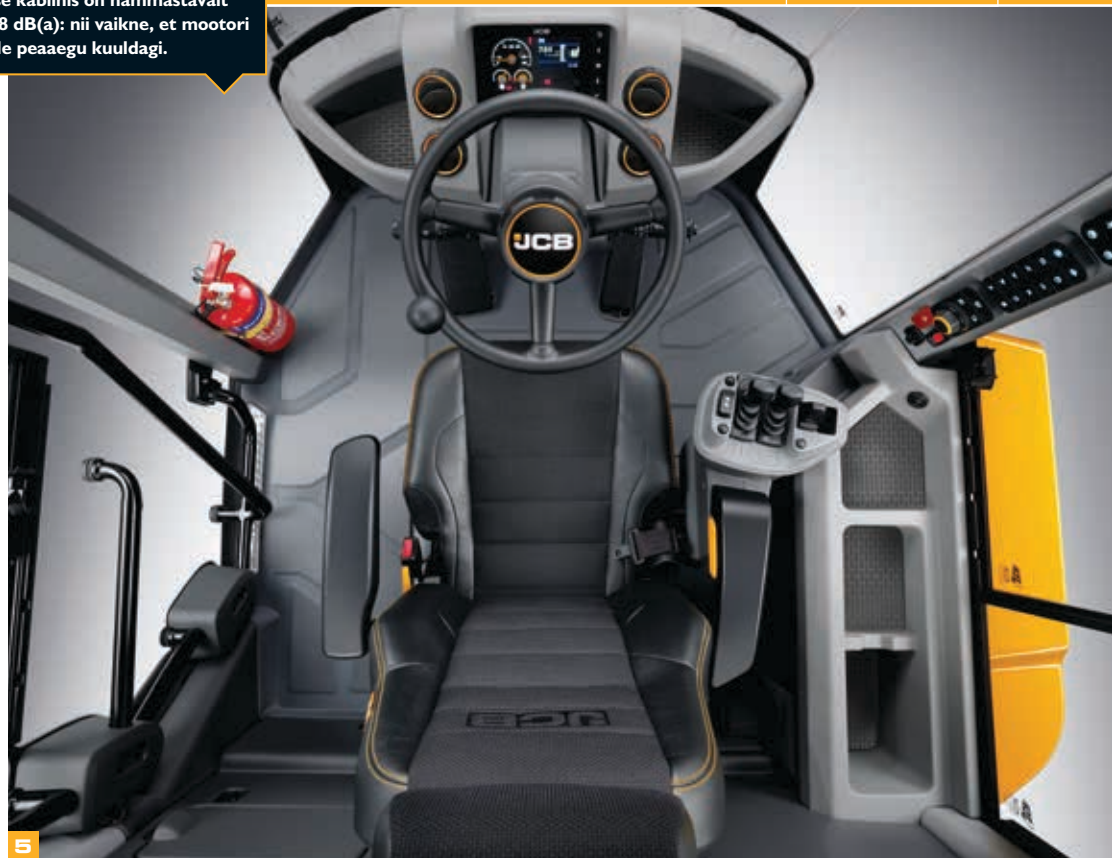
7 N-õ seadista-ja-unusta-funktsioon muudab kasutaja ligipääsu veelgi lihtsamaks. Teie valitud rooli asend salvestatakse ja selle saab igal ajal taastada, ka pärast rooli kokku lükkamist.

Määrake oma 413S-i jaoks kas õhu konditsioneerimine või automaatne kliimaseade, et luua ideaalne töökeskkonna temperatuur.

Pardal olevate meediumiportide abil on teie elektroonikaseadmete jaoks tagatud parim ühenduvus.

Lükandaken kummalgi pool kabiini võimaldab hõlpsalt väljaspool olevate isikutega suhelda.

Valikuline elektrooniline käsipidur pakub mitmeid eeliseid: selle rakendamine on kiire ja lihtne ning kaabli puudumise tõttu on ka kabiinis vähem avausi. See muudab juhi töökeskkonna veelgi paremini isoleerituks.



VÄHENE HOOLDUSVAJADUS PIKEMAD VÄLBAD.

RATASLAADURID PEAVAD TÖÖKS VALMIS OLEMA KOGU AEG. 413S ON JUST SELLEKS LOODUD, SEST SELLE HOOLDUSVÄLBAD ON PIKAD JA KOMPONENDID VÄGA HEA KVALITEEDIGA.

Korraline hooldus.

1 Mootoriruum ja jahutusmoodul on kompaktsel üheosalisel kapotil lihtsasti ligipääsetavad.

Pesuveeliku, mootoriõli ning jahutusvedeliku taset saate kontrollida otse kabiinist. Muud tavalised ülevaatus- ja määrimispunktid on kontrollitavad maapinnal seistes. See muudab töö nii hõlpsamaks kui ka ohutumaks.

2 Juurdepääs diiselmootori kütusepaagile ja diisli heitvedeliku (DEF) paagile on samuti lihtne. Mõlemad täiteavad on eraldatud, et hoida paakide täitmisel ära tahmatu ristsaastamine.

Suurem osa Tier 4 Final/Stage IV mootoritest kasutavad kulukat diiselmootori kübemefiltrit (DPF), mille hind võib olla kallis ja mille vahetamine võib osutuda ajamahukaks. EcoMAX-mootor DPF-i ei kasuta, mis aitab säästa töö- ja jooksvatelt kuludelt.

3 Valikulise automaattäitmisega komplekti abil saab masin enda määrdevajadusega ise hakkama.



COMMANDPLUS-juhtimisseadised.

Kui kavatsete rataslaadurit kasutada keskkonnas, kus on palju õhku paiskuvat prahti, valige muudetava pöörlemissuunaga ventilaator. Ventilaatorit saab reguleerida Command Plus-juhtimisseadiste abil.



4

Vähem hooldamist, rohkem tööd.

4 CommandPlus-kabiin edastab teavet masina seisundi kohta, andes reaalaajas teavitusi ning kaitstes sellega nii masinat kui ka juhti.

CommandPlusi intuiitiivne abifunktsioon edastab juhile olulisi kirjeldusi kabiinisestest lülitate funktsioonide kohta. Nupu "P" kasutamise korral võimaldab see uutelt või vähese kogemusega juhtidel kiiresti ja lihtsalt masina funktsioone mõista, ilma et tekiks vajadust kasutusjuhendit lugeda.

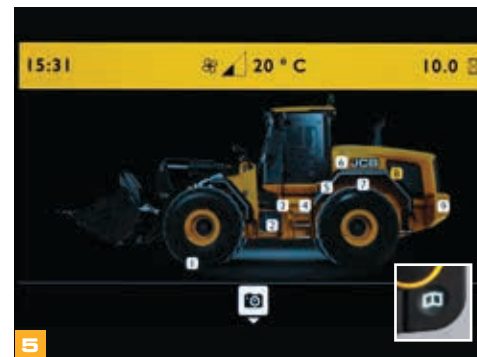
5 Et tõestada, kui head on meie uued EcoMAX-mootorid, oleme neid katsetanud 110 000 tunni jooksul 70 erinevas masinas kõige raskemates tingimustes ja keskkondades.

Kahekontuurilised täishüdraulilised mitmekettalised märgpidurid tagavad pidurisüsteemile peaaegu hooldusvaba kasutusea.

Mootori ventilaatori tsüklonfilter tagab tavapärase õhufiltriga võrreldes neli korda parema filtreerimisvõimsuse. Süsteemi kasutusega on pikem, sellel on vähem komponente ja suurem tõhusus, mis kaitseb mootorit paremini. Paigaldatud on suur 116-liitrine kütusepaak ning võimalik on kasutada ka valikulist 111-liitrist lisakütusepaaki, millega tagatakse tankimiste vahel maksimaalne võimalike töötundide arv.



4



5



5

OHUTUT SÕITU!

UUS 413S TAGAB ALATI JUHI JA TÕÕPAIGA OHUTUSE. SUUREPÄRANE NÄHTAVUS, MITTELIBISEVAD PINNAD JA TÄIELIK ROPS/FOPS-KAITSE ON ALLES ALGUS.



Ohutus ennekõike.

1 Valikuline tahavaatekaamera kuvab kabiinis oleval täisvärvilisel ekraanil takistustevaba vaate masina taha.

2 JCB valikuliste LED-töötulede abil on tagatud suurepärase nähtavuse ka vähese valgusega oludes.

3 Igakülgse parema nähtavuse jaoks on A-piilarite ette paigaldatud tahavaatepeeglid.

Sisepeeglid, soojendusega välispeeglid ja kapoti peeglid koos tagavad masina iga osa suurepärase nähtavuse.



1



2



3

Ohutus ennekõike (jätkub).

4 413S-i astmed kabiini sisenemiseks on kallutatud ja korrapäraste vahedega ning neid täiendavad mugava asukohaga käepidemed, et alati säiliks kontakt kolmes punktis.

5 Täieliku katvusega porilapatsid on hoolikalt disainitud nii, et need hoiaksid pritsmehulga võimalikult väikese kõikide rehvitüüpide puhul. See suurendab ohutust ja vähendab prahi kogunemist. Aku ja tööriistakast on täiendava turvalisuse tagamiseks lukustatavad.

Kabiin on isolaator-monteeritud, ühildub ROPS/FOPS-standarditega ning on tolmu vältimiseks ülerõhuga. Samuti on võimalik valida värske õhu ja süsifiltrite vahel.



5



6

6 DPF-iga varustatud mootorid võivad tekitada tulekahju puhkemise riski, sest filtri puhastamiseks toodetakse palju väga suurt kuumust. Uuel 413S-il DPF-i ei ole, mistõttu selline oht enam muret ei tekita.

7 Mittelibisevad astmed ja täiendavad käepidemed võimaldavad masinas ja selle ümber täiesti ohutult liikuda.



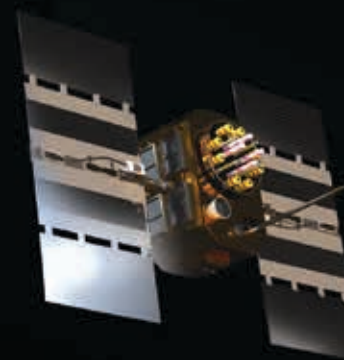
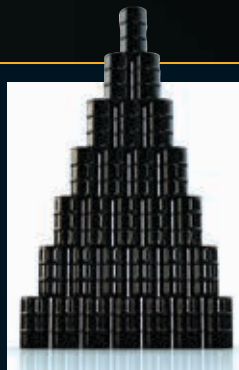
4

LIVELINK, NUTIKAM TÖÖ

LIVELINK ON UUENDUSLIK TARKVARASÜSTEEM, MIS VÕIMALDAB JCB MASINAID HALLATA KAUGJUHTIMISE TEEL – E-POSTI VÕI MOBIILTELEFONI ABIL. KOGU MASINA TEHNILINE TEAVE ALATES HOIATUSTEST JA LÕPETADES SÜNDMUSTE AJALOOREGISTRIGA SALVESTATAKSE TURVALISES ANDMEKESKUSES.

Tootlikkus ja kokkuhoid

Seisuaaja seire ja masina kütusekulu teabe abil aitab JCB LiveLink vähendada tarbitavat kütust, hoides kokku raha ja suurendades tootlikkust. Masina asukohateave võib suurendada tõhusust ja võimalik, et vähendada ka kindlustusmaksleid.



Hoolduseelised

Masina hoolduskava lihtne haldamine, täpne tunniarvestus ja hooldusteated lihtsustavad hoolduste kavandamist ning reaalajas asukohaandmed aitavad hallata masinaparki. Saadaval on ka masina kriitilise tähtsusega hoiatused ja tehtud hooldustööde andmed.



Turvalisuseelised

LiveLinki tööpiirkonna reaalajas märguanded teatavad, kui masin liigub etteantud piirkonnast välja. Liikumiskeelu reaalajas märguanded annavad teada masina kasutamisest selleks mitte ettenähtud ajal. Eeliste hulka kuulub ka reaalajas saadav teave asukoha kohta.



SUUREPÄRANE ÄRIOTSUS.

TAGAME TEILE ESMAKLASSILISE TOE JA ABI, ET TÄITA TEIE ÄRI VAJADUSED JUBA ESIMESEST PÄEVAST. KUS IGANES TE KA POLEKS, TÖÖTAB TEIE MASIN ALATI OMA PARIMAL VIISIL – JUST SEE MUUDAB JCB PARTNERIKS HAKKAMISE SUUREPÄRASEKS ÄRIOTSUSEKS.

Masina valik.

Teie JCB-edasimüüjal on vajalikud tehnilised eksperditeadmised, mille abil tagada teie jaoks võimalus hinnata kõiki teie jaoks saadaval olevaid masinavalikuid. See hõlmab ka rendivalikuid ning uute või kasutatud masinate müüki.

Ümberehitamise ja renoveerimise programm.

Kui teil ei ole võimalik täiesti uut masinat soetada, võib JCB ümberehitamise ja renoveerimise programm aidata teil oma praeguse masina kasutamisega kulutõhusamalt pikendada.

Tehniline tugi.

Kõikidel kohalikel JCB-edasimüüjatel on võimalik kiiresti juurde pääseda tehasepõhiste eksperditeadmistele ja tehnilisele toele, et tagada teie masina jaoks maksimaalne tööaeg. JCB globaalsed varuosade keskused tarnivad samas 95% kõikidest varuosadest üle maailma 24 tunni jooksul.

Komponentide jälgimine.

JCB masinad on hõlmatud põhjaliku komponentide jälgimise programmiga, mille osaks on ennetav hooldus ja õliproovide võtmine, et kõik töötaks optimaalselt.

Teenusetugi.

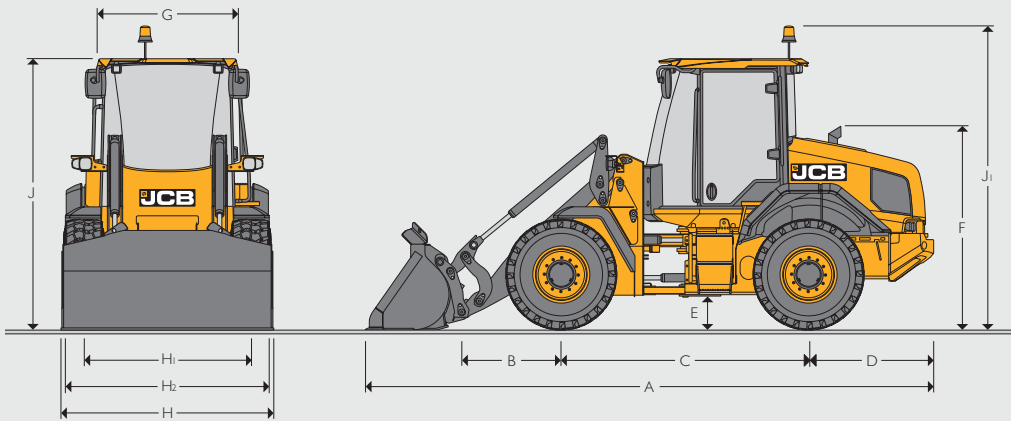
Pakume suurt valikut laiendatud garantiisid, alates pakumisest JCB PremierCover (täielik laiaulatuslik garanti) kuni pakumiseni JCB PowertrainCover (mootorit, telgesid, ülekandesüsteemi ja hüdropumpa hõlmav garanti). Teenuslepingute ning eraldiseisvate hooldus- või parandustööde lepingute abil saame tagada teie rataslaaduri maksimaalse tööaja. Meie hooldusmeeskonnad pakuvad kogu maailmas oma teenuseid konkurentsivõimelise hinnaga, on valmis esitama mittekohustavaid hinnapakumisi ning teevad remonditöid kiiresti ja tõhusalt.

Finants- ja kindlustusosakond.

Meie finants- ja kindlustusspetsialistid aitavad alati leida kiirelt ja paindlikult sobiva hinna. Teenuste pakette saab loomulikult teie äri vajaduste jaoks kohandada.



STAATILISED MÕÖTMED

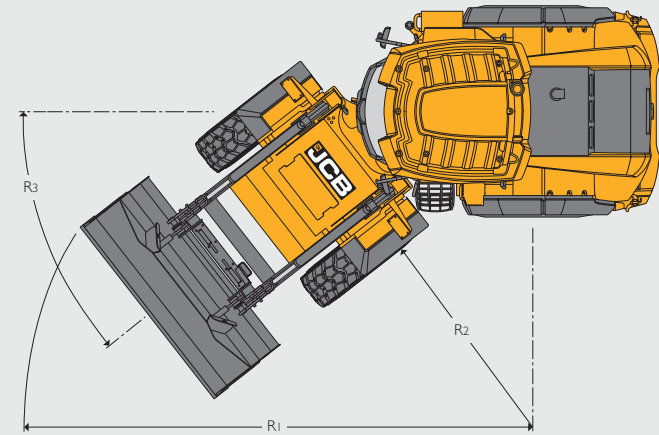


STAATILISED MÕÖTMED

			413S HT	413S HT HL
A	Kogupikkus	mm	6524	6718
B	Teljest käänmikupoldini	mm	1215	1409
C	Teljevahe	mm	2750	2750
D	Teljest vastukaalu pinnani	mm	1365	1365
E	Minimaalne kliirens	mm	351	351
F	Väljalaske kõrgus maapinnast	mm	2280	2280
G	Kabiini väliskülgede vaheline laius	mm	1431	1431
H	Rehvide väliskülgede vaheline maksimaalne laius	mm	2347	2347
H1	Rattarööbe	mm	1880	1880
H2	Poritiibade väliskülgede vaheline maksimaalne laius	mm	2412	2412
J	Kabiini kõrgus maapinnast	mm	3064	3064
J1	Kõrgus vilkurini	mm	3425	3425
	Esitelje kaal	kg	3765	3928
	Tagatelje kaal	kg	5288	5209
	Kogukaal	kg	9053	9137

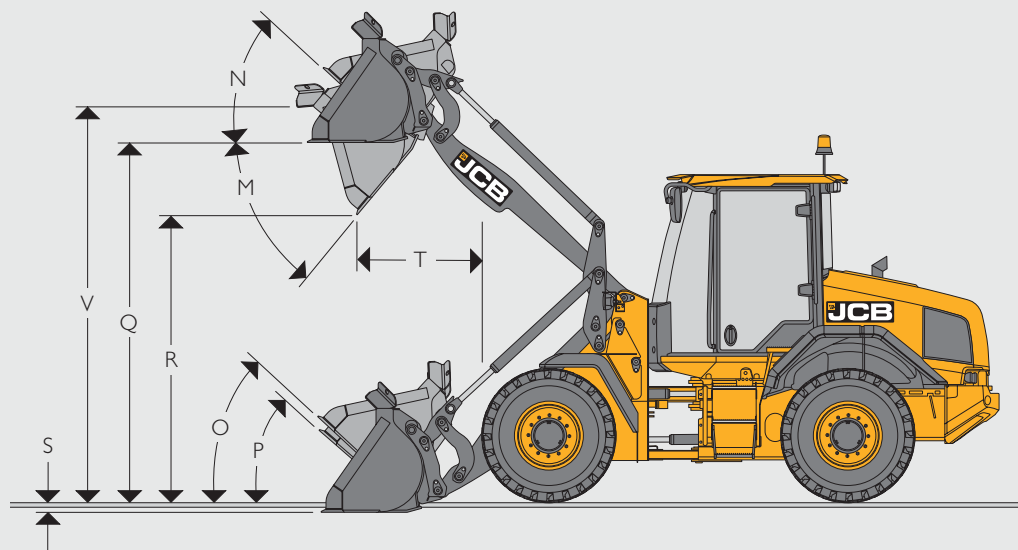
413S-i andmed, mis põhinevad kiirhaakeseadmega ja 1 m³ kopaga ning tugiplaatidega ja rehvidega Michelin XMCL460/70 R24 varustatud masinal.

PÖÖDERAADIUS



PÖÖDERAADIUS

			413S HT	413S HT HL
R1	Maksimaalne pöörderaadius (kopa välisküljelt)	mm	5445	5534
R2	Sisemine pöörderaadius	mm	2600	2600
R3	Pöördnurk	kraadi	40	40



413S HT REHVISUURUS

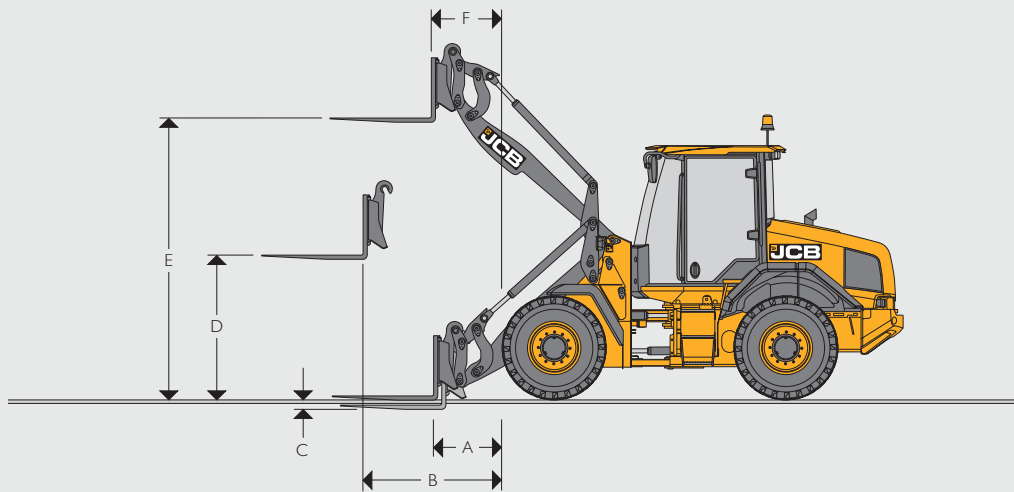
Rehvisuurus	Tootja	Tüüp	Hinnang	Töömäss (kg)	HT		Mõõtmed	
					STL kg	F TTL kg	Vertikaal mm	Laius mm
500/70 R24	Michelin	XMCL		154	48	43	46	165
540/70 R24	Michelin	XMCL		74	12	10	21	84
17.5R25	Michelin	SNOPLUS	L2	370	115	103	18	-59
17.5R25	Michelin	XTLA	L2	318	99	88	14	-48
15.5R25	Nokian	HAARATS LOADER GRIP 2	L3	-36	-11	-10	-4	-153
17.5R25	Nokian	HAARATS LOADER GRIP	L2	228	71	63	32	-62
17.5R25	Nokian	GRS		306	95	85	43	-62

LAADURI MÕÖTMED, 413S HT, HT HL

Mudel	413S HT										413S HT HL									
	Otseajam					Kiirhaakeseade					Otseajam					Kiirhaakeseade				
Kopa tüüp	Üldotstarbeline																			
Kopa varustus	Kaldhammastega		Ümberpööratav tugiplaad				Ümberpööratav tugiplaad				Kaldhammastega		Ümberpööratav tugiplaad				Ümberpööratav tugiplaad			
Kopa maht (SAE kuhjatud 100%)	m ³	1,2	1,4	1,2	1,4	1,6	1	1,2	1,4	1,6	1,2	1,4	1,2	1,4	1,6	1	1,2	1,4	1,6	
Kopa maht (ääreni)	m ³	1,01	1,18	1,01	1,18	1,36	0,84	1,01	1,18	1,36	1,01	1,18	1,01	1,18	1,36	0,84	1,01	1,18	1,36	
Kopa laius	mm	2250	2400	2250	2400	2400	2286	2250	2400	2400	2250	2400	2250	2400	2400	2286	2250	2400	2400	
Kopa kaal	kg	528	603	528	603	638	386	505	580	614	502	681	528	638	638	386	505	580	638	
Materjali maksimaalne tihedus *	kg/m ³	2340	1956	2340	1956	1691	2397	2215	1864	1610	2145	1793	2145	1793	1530	2202	2029	1704	1451	
Kaadekoormus, otse *	kg	6575	6426	6575	6426	6350	5656	6293	6149	6078	6042	5904	6042	5904	5836	5213	5775	5642	5508	
Täispöörde kaadekoormus *	kg	5616	5478	5616	5478	5410	4793	5315	5218	5153	5148	5020	5148	5020	4956	4404	4896	4773	4643	
Koormus *	kg	2808	2739	2808	2739	2705	2397	2658	2609	2577	2574	2510	2574	2510	2448	2202	2435	2386	2322	
Kopa max raimejõud	kN	73,2	67,7	73,2	67,7	62,7	67,9	67,2	62,3	57,1	73,2	67,7	73,2	67,7	67,7	67,9	67,7	62,3	57,1	
M Maksimaalne tühjendusnurk	kraadi	47	47	47	47	47	47	47	47	47	43	43	43	43	43	43	43	43	43	
N Tagasikaldenurk täiskõrgusel	kraadi	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
O Tagasipööramine kanduri tasandil	kraadi	46	46	46	46	46	43	46	46	46	49	49	49	49	49	46	49	49	49	
P Tagasipööramine maapinna tasandil	kraadi	42	42	42	42	42	42	42	42	42	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
Q Ületõstmiskõrgus	mm	3354	3354	3354	3354	3354	3379	3371	3371	3371	3599	3599	3599	3599	3599	3624	3616	3616	3616	
R Tühjenduskõrgus (45° nurgaga)	mm	2775	2709	2775	2709	2658	2610	2739	2673	2622	3051	2992	3051	2992	2945	2900	3016	2955	2907	
S Kaevesügavus	mm	122	122	122	122	122	105	105	105	105	122	122	122	122	122	97	107	107	107	
T Ulatus kallutuskõrgusel	mm	937	998	937	998	1046	1064	994	1056	1103	950	1018	950	1018	1071	1079	1013	1079	1130	
V Liigendi kõrgus (maksimaalne)	mm	3579	3579	3579	3579	3579	3579	3579	3579	3579	3824	3824	3824	3824	3824	3824	3824	3824	3824	
Haaratsi horisontaalne maksimaalne ulatus (45° kallutusnurgaga)	mm	1671	1734	1671	1734	1784	1840	1732	1796	1846	1821	1885	1821	1885	1939	1990	1880	1948	1992	
Töökaal (sh 75 kg kaaluv juht ning täidetud kütuse- ja DEF-paak)	kg	8850	8918	8850	8913	8953	9118	9036	9103	9137	8936	9004	8936	8999	9039	9204	9122	9189	9223	

* Võttes aluseks masina, mis on varustatud 1 m³ kopaga, põltühendusega tugiplatidega ning rehvidega Michelin XMCL460/70 R24 ja eriti suure vastupidavusega vastukaaluga.

LAADURI MÕÕTMED – KAHLIRAAM KOOS KAHLITEGA



LAADURI MÕÕTMED – KAHLIRAAM KOOS KAHLITEGA

		Paralleelkahvel		Mitteparalleelne kahvel	
		413S HT	413S HT HL	413S HT	413S HT HL
Kahvelkanduri laius	mm	1500	1500	1500	1500
Harude pikkus	mm	1220	1220	1220	1220
A Ulatus maapinna tasandil	mm	922	1117	937	1132
B Ulatus haarade horisontaalsel tasandil	mm	1535	1685	1542	1692
C Allpool maapinna tasandit	mm	74	74	84	84
D Haarad, horisontaalne kõrgus	mm	1671	1671	1660	1660
E Haarad, maksimaalne kõrgus	mm	3402	3647	3392	3637
F Tööulatus maksimaalse kõrguse korral	mm	829	789	836	796
Koormus*	kg	4900	4557	4889	4549
Kaadekoormus, otse	kg	4158	3855	4149	3848
Täispöörde kaadekoormus (40°)	kg	3326	3084	3319	3078
Tööorgani kaal	kg	435	435	430	430

Võttes aluseks käsikahveltõstuki vahed 50 mm sammudega. Kahvli osa 100 mm x 50 mm ja rehvid Michelin XMCL460/70 R24.

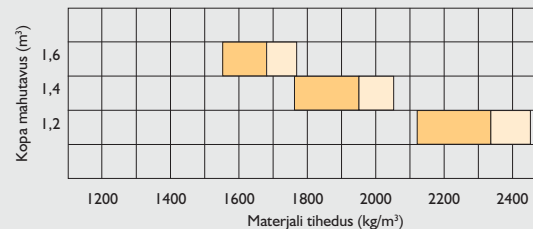
* Raskuskeskmes kaugusel 600 mm. Võttes aluseks 80% FTTL-i, nagu määratletud standardis ISO 8313.

KOPA VALIK

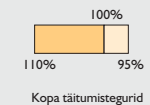
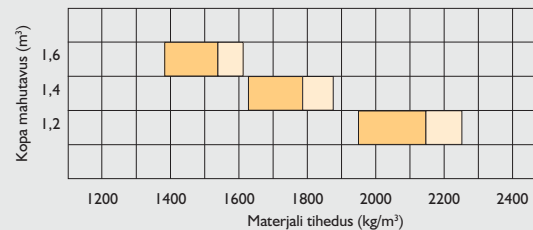
Materjal	Väike tihedus (kg/m³)	Täitumistegur (%)
Lumi (värske)	200	110
Turvas (kuiv)	400	100
Suhkrupeet	530	100
Koks (lahtine)	570	85
Oder	600	85
Naftakoks	680	85
Nisu	730	85
Bituumenkivisüsi	765	100
Väetis (segu)	1030	85
Antratsüüsüsi	1046	100
Pinnas (kuiv) (lahtine)	1150	100
Nitraatväetis	1250	85
Naatriumkloriid (kuiv) (sool)	1300	85
Portlandsement	1440	100
Lubjakivi (purustatud)	1530	100
Liiv (kuiv)	1550	100
Asfalt	1600	100
Kruus (kuiv)	1650	85
Savi (märg)	1680	110
Liiv (märg)	1890	110
Põletatud savi	2080	100
Vask (kontsentraat)	2300	85
Kiltkivi	2800	100
Magnetiid	3204	100

Võttes aluseks 1 m³ kopa.

413S HT



413S HT HL



MOOTOR			
Tootja	JCB		
Mudel	EcoMAX T4F		
Võimsus	liitrit	4,8	
Õhu sissevõtuviis	Turboülelaadur		
Silindrite arv	4		
Koguvõimsus SAE J1995/ISO 14396 kohaselt	kW (hj) @ 2200 p/min	108,3 (145,2)	
Max pöördemoment	Nm, 1500 p/min	560	
Klappe silindri kohta	mm	4	
Õhupuhas	mm	Tsüklon-eelfilter, mootori ventilaatori puhastussüsteem	
Ventilaatori ajami tüüp	Standardvarustus: ventilaatori ajami tüüp Valikuline: hüdrauline (automaatse ümberpööramisega)		
Heitmed	Tier 4F		

KÄIGUKAST			
Mudel	6-käiguline lukuta konverter ZF 6WGI 15		
	Edasi	Tagurdus	
40 km/h			
1. käik	km/h	6,0	6,3
2. käik	km/h	9,2	14,9
3. käik	km/h	14,1	34,1
4. käik	km/h	21,7	-
5. käik	km/h	32,4	-
6. käik	km/h	40,0	-
50 km/h			
1. käik	km/h	6,9	7,3
2. käik	km/h	10,6	17,1
3. käik	km/h	16,2	39,2
4. käik	km/h	24,9	-
5. käik	km/h	37,2	-
6. käik	km/h	50,0	-

ELEKTRISÜSTEEM			
Süsteemi pingeline	Volti	24	
Generaatori väljund	Ampertund	100	
Aku mahtuvus	Ampertund	2 x 110	

LAADURI HÜDROSÜSTEEM			
Pumba tüüp			Muudetava suunaga kolbpump
Pumba I maksimaalne vooluhulk	l/min	156	
Pumba I maksimaalne rõhk	baari	240	
Hüdraulilise tsükli aeg mootori täispöoretel			
Haara tõstmine (täidetud kopaga)	sekundit	4,4	
Kopa tühjendamine (täidetud kopaga)	sekundit	1,7	
Haara langetamine (tühja kopaga)	sekundit	2,8	
Kogu tsükkel	sekundit	8,9	

TELJED			
Tüüp	Suurhõrdediferentsiaal (LSD)		
Tüüp ja mudel	Standardvarustus	JCB PD70 (ees ja taga)	
Üldine teljekoeffitsient, 40 km/h			18,16 / l
Üldine teljekoeffitsient, 50 km/h			15,78 / l
Tagatelje vibratsioon	± 11°		

ROOLISÜSTEEM	Hüdrauline juhtimissüsteem, hädaabi-juhtimissüsteem.		
PIDURID	Hüdrauline pidurdus kõikidel ratastel. Seesmise paigutusega õlis mitmekettalised pidurid. Mehaanilised või elektrohüdrauliliselt aktiveeritav ketta-tüüpi parkimispidur, mis toimib ülekande väljundivõllil.		
KABIIN	Kabiinisene müratase – 68dB(A). Väline müra 104dB(A).		

MÜRA JA VIBRATSIOON				
			Määramatus	Mõõtmistingimused.
Müra juhikabiinis	LpA	68 dB	+/- 1 dB	Määratud meetodiga, mis on sätestatud standardis ISO 6396, ning kooskõlas dünaamiliste katsetingimustega, mis on määratletud direktiivis 2000/14/EÜ.
Masina müraheide	LWA	104 dB	+/- 1 dB	Garanteeritud samaväärne müratase (väline müra) direktiivis 2000/14/EP määratletud dünaamiliste katsetingimuste kohaselt.
Kogu kere vibratsioon	m/s ²	0,58	+/- 0.11 dB	ISO 2632-1:1997, normaliseeritud 8-tunniseks viiteperioodiks ning võttes aluseks laaduri (pinnasega) tööd hõlmava katsetsykli.
Käe-käevarre vibratsioon	m/s ²	<2,5	Puudub	ISO 5349-2:2001 dünaamilised katsetingimused.

TÄITUMISKOGUSED			
Hüdrostsüsteem	liitrit	155	
Kütusepaak	liitrit	116	
DEF-paak	liitrit	20	
Lisakütusepaak	liitrit	111	

VARUSTUS

TEENINDUS JA HOOLDUS

5-aastane LiveLink-telemaatika	•
Mootoriõli kaugväljalase ja -täitmine	•
Rühmitatud rõhustestimispunktid	•
Lukustatav tööriistakast	•
Määrimiskohad on juurdepääsetavad maapinna tasandil	•
Transmissiooniõli taseme näidik	•
Hüdrovedeliku taseme näidik	•

MOOTOR

Õhupuhasti – tsüklon-eelfilter, mootori ventilatori puhastussüsteem	•
Fikseeritud viskoosventilaator	•
Automaatselt ümberpööratav jahutusventilaator	+
Karteri õhutuskorgi õlipüüdur	•
DEF-vedelik	•
Epoksükatttega radiaator / jahutid	+
Kütusefilter	•
Kütuse eelfilter koos veepüüduriga	•
Hüdroajamiga jahutusventilaator	•
Külmkäivitus -20° juures	•
SCR, mootori heidete juhtimine	•
Piirdeklapiga turboülelaadur	•
Laia elemendiga radiaator	•

ELEKTRISÜSTEEM

100 A generaator	•
Merevaigukollane vilkur	•
Elektriliselt reguleeritavad peeglid	•
Soojustusega peeglid	•
Väline aku lahküliti	•
Kokkupandav teleskoopvalgusti	•
Halogeenttõttuled (ees ja taga)	•
Täielik teevalgustuskomplekt.	•
Integreeritud tahavaatekaamera	+
LED-tõttuled (ees ja taga)	+
360° LED-tõttuled	+
Numbrimärgi valgustus	+
Raadiokomplekt ja kõlarid	•
Tagurdusalarm	•
Nuti-tagurdusalarm	+
N-õ valge müraga tagurdusalarm ja -tuli	+

VEOMEHCHANISM

6-käiguline ülekanne 40 km/h	+
6-käiguline ülekanne 50 km/h	+
Käigu allavahetus laaduri juhthoovalt	•
Suuna juhtimine laaduri juhthoovalt	•
Neutraalkäivitus	•
Avatud diferentsiaal	•
Suurhõrdediferentsiaal (LSD) ja tagateljel:	+
N-õ ujuv tagasild	•
Jalgpiduriga juhitud ülekande vahetus (valikuline)	•
Valitav automaatne powershift-käiguvahetus	•
Käiguvahetus roolisamba ühe hoovaga (suund ja käik)	•
Ülekande jahuti mõõdavool	+

PIDURDUSÜSTEEM

Mitme kettaga märjad ketaspidurid	•
Parkimis-ketaspidur ülekanne väljundvõllil	•
Mehaaniline käsi-parkimispidur	•
Elektriline hüdro-parkimispidur	+
Eraldiseisev tagavaraaku elektrilise parkimispiduri jaoks	+

JUHI TÕÖKOHT

Täielikult klaasitud kabiin	•
Esiklaasi puhastid	+
Õhukonditsioneer	•
Kliimaseade	+
Üks juhtkang	•
Hüdroüsteemi mitme hoovaga juhtimine	+
Proportsionaalne elektrohüdrauliline lisajuhtimissüsteem	+
Elektrooniliselt juhitud SRS (sujuva sõidu süsteem) kiirusevahetus	+
Ümberpööratava ventilatori intervalli elektrooniline juhtimine	+
Õhkvedrustusega kangast iste	•
Luksuslik õhkvedrustuse ja soojendusega kangast iste	+
Eriti luksuslik soojendusega ja jahutusega õhkvedrustusega poolnahkse kattede iste	+
Ruloo esiklaasi jaoks	•
Ruloo tagaklaasi jaoks	+
Kabiini õhu sissevõtu filter	•
Kabiini õhu sissevõtu süsifilter	+
Kabiinisine 12V toitepesa	•
Kabiinisised kaks 12V toitepesa	+
Kabiinisine 24V toitepesa	+
Tagurduskaamera (värviline)	+
Kokkupandav reguleeritav roolisammas	•
ROPS/FOPS-ohutuskonstruktsioon	•
Sisevalgusti	•

JUHI TÕÖKOHT (JÄTKUB)

Eesmine peamine kuva	•
Teisene A-kuva, pöörleva juhikuga menüüliides	+
Vardale kinnitatud membraanülitiid	•
50 mm turvavöö	•
75 mm turvavöö	+
Tulekustuti (ainult Ühendkuningriik ja USA)	+
Kahekiiruseline vahelduv esiklaasipuhasti (iseparkimisega)	•
Ühekiiruseline tagaklaasipuhasti (iseparkimisega)	•
3-kiiruseline soojendi/tilgapüüdur	•
Vasak- ja parempoolne lükkandaken	•
Põrandamatt	•
Tassihoidja	•
Rooliratta nupp	•
Sisemine tahavaatepeegel	•
Toonitud kabiiniklaas	•
Multimeediumipesa (USB ja 3,5 mm)	+
Juhi kasutatav panipaik	•
Lamineeritud tuuleklaas	•
Soojustusega tagaklaas	•
Laaduri juhtisolaator	•
Helisignaali	•
Reguleeritav käetugi	•
Eemaldatavad kummimatid ladustamiseks	•

EESMINE PEAMINE NÄIDIKUPANEEL

Hoiatustuled

Suunatud	•
Üldine hoiatus	•
Jahutusvedeliku kõrge temperatuuri hoiatus	•
Aku laetuse taseme näidik	•
Madala kütusetaseme näidik	•
Mootoriõli rõhk	•
Ohutuled	•
Parkimispiduri olek	•
Teetuled	•
Peamised kaugtuled	•
Tagumised udutuled	•
Mootori eelsoojendus	•
Pidurisüsteemi rõhk	•
Madal roolisüsteemi rõhk	•

Sumisti helisignaaliid

Mootori õhufilter on blokeerunud	•
Diisli heitgaasivedelik (DEF)	•
Jõumomendi vähendus rikke korral	•
Merevaigukollane hoiatustuli	•

VARUSTUS

EESMINE PEAMINE NÄIDIKUPANEEL (JÄTKUB)

Mõõturi näidik	
Mootori pöörlemissagedus	•
Jahutusvedeliku temperatuur	•
Kütusetaseme näidik	•
LCD-kuva	
Praegune varustus	•
Jõumomendi vähendus rikke korral	•
Merevaigukollane hoiatustuli	•
Diisli heitgaasivedelik (DEF)	•
Teisene juhtimisüsteemi rõhk	•
Juhtimisrežiim	•
Sõidukiirus	•
Mootori pöörlemiskiirus (numbriline näidik)	•
Kell	•
Hüdroöli tase	•
Sõidupehmedussüsteem (SRS)	+
Vilkur	•
Esitõttuled	•
Tagatõttuled	•
Soojustusega tagaklaas	•
Ülekande õlivanni temperatuur	•
Andmenäidikud	
DEF-tase	•
Hüdroöli temperatuur	•
Hüdrotrafo temperatuur	•
Paagis oleva kütuse hulk	•
Kütuse koguhulk (lähtestatav)	•
Kütuse hetkekulu	•
Keskmine kütusekulu (lähtestatav)	•
Praegune kuupäev	•
Masina tunnid	•
Sõidetud distants (lähtestatav)	•
Tunnid hoolduseni	•
Igapäevased kontrollid	•
Mootoriõli tase	•
DEF-tase	•
PAREMPOOLNE TEISENE NÄIDIKUPANEEL, VALIKULINE	
Kell	•
Kliimaseade	•
Ventilaatori kiirus	•
Kabiini temperatuuri määramine	•
Masina töötunnid	•
Tahavaatekaamera	•
Kütusekulu	•

PAREMPOOLNE TEISENE NÄIDIKUPANEEL, VALIKULINE (JÄTKUB)

Kellaeg ja kuupäev	•
Lisavoolukiirus	+
Hüdroöli temperatuur	•
Ülekandeõli temperatuur	•
Masina seadete kuva	
Jahutusvedeliku temperatuur	•
Mootoriõli rõhk	•
Õhufilter	•
Ülekande õlivanni temperatuur	•
Ülekandesüsteemi hüdrotrafo temperatuur	•
Hüdroöli temperatuur	•
Akupinge	•
Abikuva	•
Ekraanil kuvatav kasutusjuhend	•
HÜDROSÜSTEEM	
Sõidupehmedussüsteem (SRS)	+
Hüdrauline kiirhaakeseade kabiinisese isolatsiooniga	+
Täiendav ARV-komplekt	+
Täiendav hüdraulikavarustus	+
Täiendav kaksik-hüdraulikavarustus	+
Hädaabi-juhtimisüsteem	•
JCB biolagunev hüdroöli	+
Elektriline hüdroisolatsioon	•
Automaatne poomiväljastus. Fikseeritud	•
Automaatne kopa positsioneerija	•
Eesmine laaduri ujuk	•
Hüdroöli jahuti	•
VÄLINE VARUSTUS	
Eesmisid ja tagumised kaitsmed	•
Eesmisid reguleeritavad porilapakud	•
Esiratta pritsmekaitsmed	•
Tagakaitsme nooled	•
Automaatne määrdesüsteem	+
Määrdepüstol ja -salv	+
Võrega õhusisepääsualad	•
Painduv alumine aste	•
Täislaiuses tagumine vastukaal	•
Tagumine noolepoolne vastukaal	+
Taastehaakeseade	•
Tõste-/kinnituskorgid	•

KAITSEVARUSTUS

Laaduri noole turvavarras	•
Valgustite kaitsmed	+
Alumine korpuse kaitsekomplekt	+
Liigendi liitekohta turvavarras	•
MUU VARUSTUS	
Kõrgtõste-laaduriots	+

STANDARDVARUSTUS

•

LISAVARUSTUS

+







ÜKS ETTEVÕTE, ÜLE 300 MASINA

Lähim JCB müügiesindus

Rataslaadur 413S

Töömass: 8953 kg Mootori koguvõimsus: 108 kW (145 hj)
Täispöörde kaadekoormus: 5410 kg Kopa standardmaht: 1,6 m³

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP.
Tel: +44 (0)1889 590312, e-post: salesinfo@jcb.com
Selle tootesarja uusima teabe leiate veebisaidilt: www.jcb.com

© 2009 JCB Sales. Kõik õigused on kaitstud. Ilma JCB müügisoksona eelneva loata on keelatud seda dokumenti paljundada, talletada või edasi anda mis tahes kujul või elektrooniliste, mehaaniliste, fotokopeerimise või muude paljundamise vahenditega. Kõik käesolevas dokumendis sisaluvad andmed töömassi, mõõtmete, võimsuse ja muude töönäitajate kohta on esitatud üksnes ülevaate andmiseks ning võivad muutuda olenevalt masina konkreetsest spetsifikatsioonist. Seetõttu pole soovitatav teha nende põhjal otsuseid masina sobivuse kohta konkreetseks kasutuseks. Küsige juhiseid ja nõu alati JCB kohalike edasimüüjalt. JCB jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid sellest ette teatamata. Pildid ja tehnilised andmed võivad sisaldada lisavarustuse kuuluvaid seadmeid ja tarvikuid. JCB logo on firma J.C. Bamford Excavators Ltd registreeritud kaubamärk.

9999/5763et-EE 08/16 väljaanne 2 (T4F)

